

Formula ARCOBALENO

CARATTERISTICHE MECCANICHE
TELAIO: Tubo-chassis (in tubi di acciaio 35 Cr-Mn 4) premontato sui pannelli di alluminio rivestiti e foderati in tubi.
SOSPENSIONI: Anteriori a triangoli invertiti con schema ad "A" e posteriori a triangoli articolati con schema push-rod e ammortizzatori in sede orizzontali (con 12 regolazioni possibili).
FRENI: anteriori a dischi pieni (270 mm di spessore) 11,5mm, posteriori a disco autoventilante (240mm di spessore) 21,5mm. 4 pinze a 4 pistoni.
MOTORE: YAMAHA YZF 1000cc, 4 cilindri a 4 tempi, 5 valvole per cilindro, due assi a camme in testa con camera di scoppio a 180°.
TRASMISSIONE: a catena con pignone e corona + retrocambio (Arcoaleno) da 16,5 a 210 Km/h.
POTENZA MASSIMA: 108 a 10.000 giri/min.
COPPIA MASSIMA: 9,6 Kg/m a 9.000 giri/min.
CENTRALINA ELETTRONICA DI ACCENSIONE: Mikuni Spirit 37, regolatezza di iniezione di giri (da 8.000 a 12.000 giri/min) e con dispositivo anti-trasmissione.
CARATTERISTICHE DELLA VETTURA
PASSO: 1110 mm
CARREGGIA ANTERIORE: 1355 mm
CARREGGIA POSTERIORE: 145 mm
ALTEZZA MINIMA DAL SUOLO: 110 mm
LUNGHEZZA FUORI TUTTO: 1460 mm
PESO A SECCO: 370 Kg
CERCHI: in magnesio, 6,5" x 13" anteriori, 8" x 19,5" x 13" posteriori.
PNEUMATICI: AVON 6,0" x 19,5" x 13" anteriori, 8" x 19,5" x 13" posteriori.
SUPERFICIE AERODINAMICHE REGOLABILI: a sterzo anteriore e a sterzo posteriore già efficienti alle basse velocità.

CAMBIO: sequenziale a 5 rapporti originale YAMAHA a 1000cc con il motore.

TRASMISSIONE: a catena con pignone e corona + retrocambio (Arcoaleno) da 16,5 a 210 Km/h. Rapporti: 19,42, 14,28, 16,40, 17,19.

POTENZA MASSIMA: 108 a 10.000 giri/min.

COPPIA MASSIMA: 9,6 Kg/m a 9.000 giri/min.

CENTRALINA ELETTRONICA DI ACCENSIONE: Mikuni Spirit 37, regolatezza di iniezione di giri (da 8.000 a 12.000 giri/min) e con dispositivo anti-trasmissione.

CARATTERISTICHE DELLA VETTURA

PASSO: 1110 mm

CARREGGIA ANTERIORE: 1355 mm

CARREGGIA POSTERIORE: 145 mm

ALTEZZA MINIMA DAL SUOLO: 110 mm

LUNGHEZZA FUORI TUTTO: 1460 mm

PESO A SECCO: 370 Kg

CERCHI: in magnesio, 6,5" x 13" anteriori, 8" x 19,5" x 13" posteriori.

PNEUMATICI: AVON 6,0" x 19,5" x 13" anteriori, 8" x 19,5" x 13" posteriori.

SUPERFICIE AERODINAMICHE REGOLABILI: a sterzo anteriore e a sterzo posteriore già efficienti alle basse velocità.

ARCOBALENO CARS
 Via Casadio, 10
 Castelnuovo Don Bosco (AT) - ITALIA
 Tel. 011-09766559 - 011-0972248
 Fax 011-09762229
 www.mondo.it
 arcoaleno@mondo.it

1000cc

TECNICHE DETTAGLI
CHASSIS: Steel (35Cr-Mn) tubes, spaceframe, with aluminium panels riveted and glued to the tubes.
SUSPENSIONS: Up-right, slingers, with pull-rod scheme at the front and horizontal dampers with push-rod scheme at the rear (with 12 adjustments).
BRAKES: Front, full discs (270mm and 11,5mm dia), rear, ventiler disc (240mm and 21,5mm thick), calipers with 4 pistons.
ENGINE: YAMAHA YZF 1000cc, 4 cylinders, 4 stroke, 5 valves per cylinder, forced lubrication system with oil radiator, Water-cooling.
Fuelling: 4 carburetors MIKUNI 38mm.
GEARBOX: 5 speed sequential original YAMAHA.

POWER TRAIN: Chain with sprockets + reverse gear, gear ratios for max. velocity from 165 to 230 Km/h. (Ratio: 19,42, 14,28, 16,40, 17,19).

MAX POWER: 108hp at 10.000 (rpm)

MAX COUPLE: 9,6 Kg/m at 9.000 (rpm)

IGNITION ELECTRONIC CENTRAL UNIT: Mikuni Spirit 37, reg. of injection from 8.000 to 12.000 (RPM) with intrusion-proof device.

CAR CHARACTERISTICS

WHEELBASE: 1110 mm

FRONT TRACK: 1355 mm

MIN GROUND CLEARANCE: 110 mm

MAX HEIGHT: 3550 mm

OVERALL LENGTH: 1460 mm

WHEEL WIDTH: 145 mm

WEIGHT: 370 Kg

RIMS: in magnesium 6,5" x 13" front, 8" x 19,5" rear

ADJUSTABLE WINGS: front and rear wing already working at low velocity.

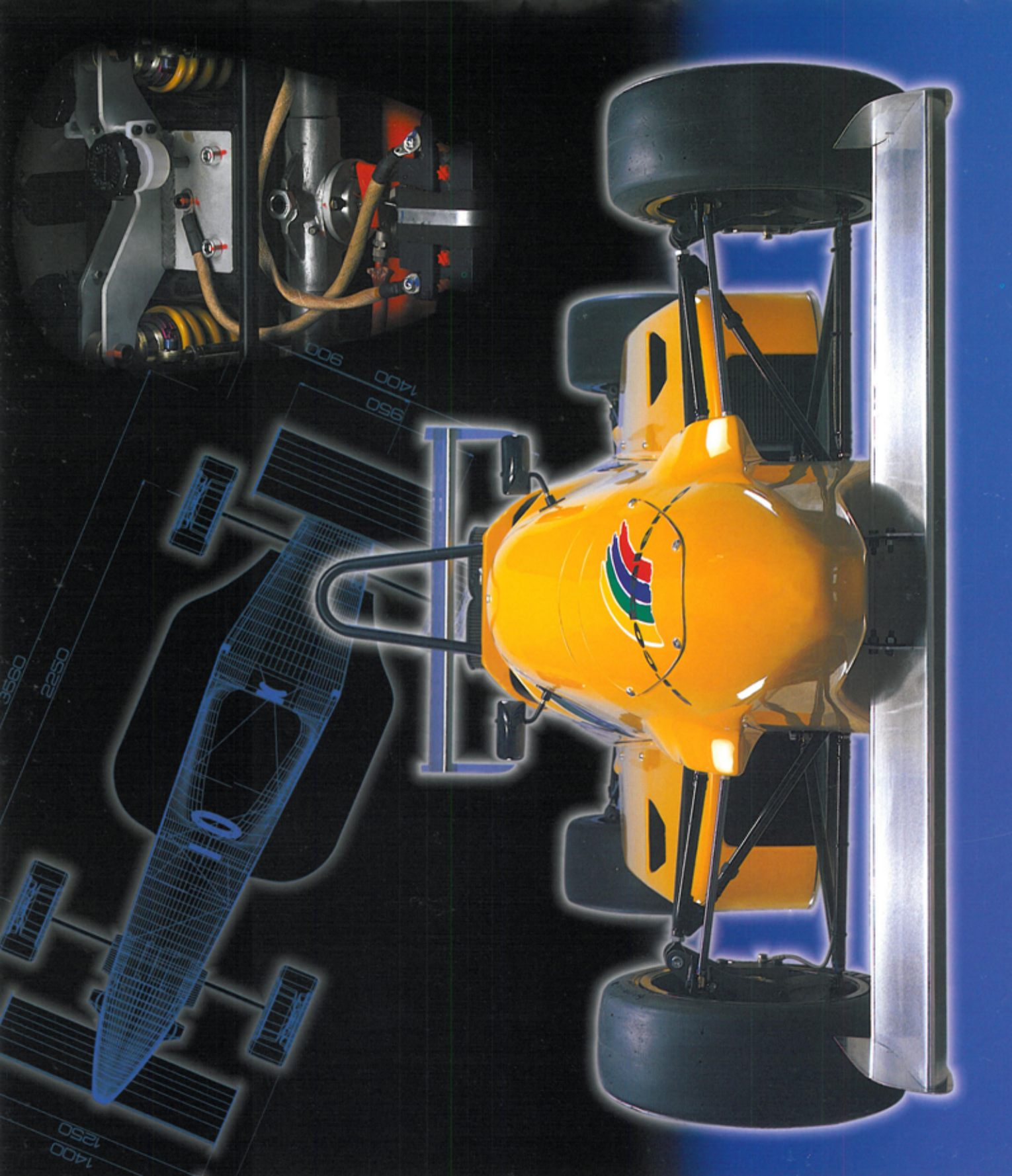
ARCOBALENO CARS
 Via Casadio, 10
 Castelnuovo Don Bosco (AT) - ITALIA
 Tel. 011-09766559 - 011-0972248
 Fax 011-09762229
 www.mondo.it
 arcoaleno@mondo.it

UNA FORMULA VINCENTE

La Formula Arcoaleno è stata ideata e realizzata da Davide Pavia con la progettazione dell'ing. Renzo Bava con il preciso scopo di proporre al mercato una vera macchina da corsa, potente, sicura, affidabile e con dei costi di acquisto e di gestione estremamente contenuti. Caratterizzato il successo come monoposto, ideale per gli appassionati che vogliono divertirsi e soprattutto per i giovani che, provenendo dal kart, vogliono avvicinarsi al mondo delle corse.

A SUCCESSFUL FORMULA

The "Arcoaleno Formula" was designed by Mr. Davide Pavia and projected by engineer Renzo Bava with the precise purpose to put on market a powerful, safe and reliable race car, with very low purchase and maintenance costs. These features make it a successful single-seat car for all the enthusiasts looking for fun and, above all, for the young people coming from karting willing to approach the racing world.



Tecnologia e sicurezza all'avanguardia

State of the art technology and safety

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza totale della vettura di 370 Kg. Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore. Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinata a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di resacaoda, hanno fatto della Formula Arcoaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca di propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

